取扱説明書 DAYTONA CORP.

\*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

\*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

マルチウイングキャリア	適応車種	商品NO.
	CB1300SF ('03~'09)	75463

この度はデイトナ「マルチウイングキャリア」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また取り付け前に必ず商品の内容をお確かめください。万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

## ■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

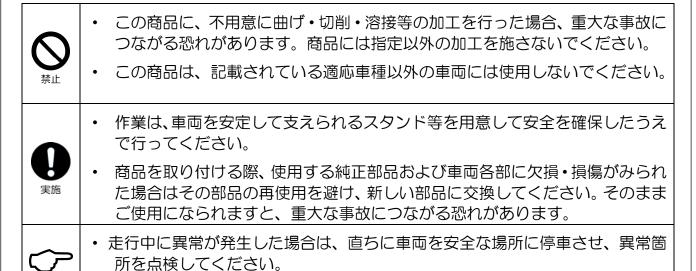
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

15. 名の具体と次で、5. 6. 7. 6.					
▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場				
	合を示してあります。				
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想				
	定される場合を示してあります。				

実施	行為を強制したり指示する内容 を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となるこ とを告げるものです。	<b>そ</b> の他	その他の警告及び注意を告げるも のです。

# ▲警告

その他



R75463(1)/(3)



- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。 一般公道で制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法 (速度超過)によって罰せられます。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- この商品には角部等にエッジや突起がある場合があります。作業を行う際は保護手袋を使用してください。
- ・ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルク、この説明書に記載された規定トルクで締め付けてください。



- この<u>キャリアの最大積載重量は 5 kg</u>です。それ以上の重量をこのキャリアに 搭載しないでください。
- GIVI 社のトップケースを使用する場合は 30L以下のトップケースを使用してください。それ以上は重量的に耐えられません。
- キャリアにトップケースを取り付けする場合、キャリアを背もたれ替わりに使用しないでください。
- バイクを支えたり、自動車への積み込み等の際にこのグラブバーキャリアにタイダウンやフックを掛けて使用しないでください。
- ・取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認を おこなってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ってください。



- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合 には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

### □ 本商品の特徴 □

- デザインされたアルミトッププレートを使用したリアキャリアです。
- 荷物非搭載時にもスタイリッシュなリア周り。
- 最大積載重量は5kgです。

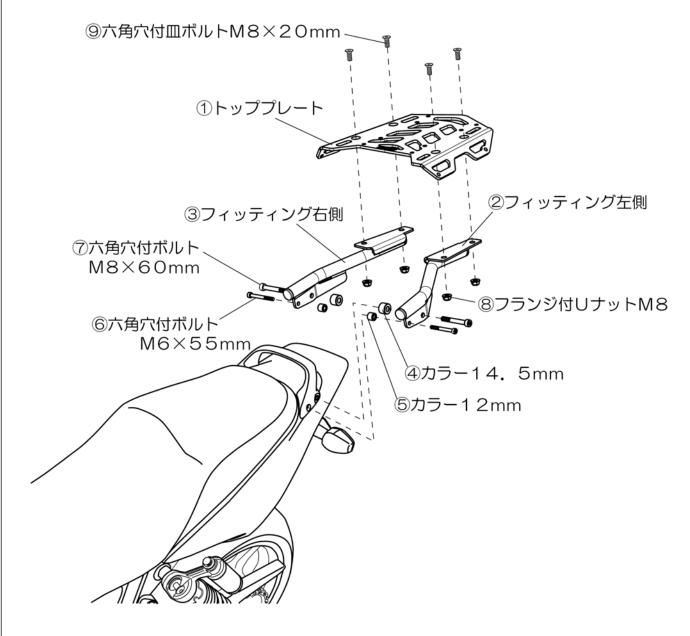
### □ 商品内容 □

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数 量
1	トッププレート		1	6	六角穴付きボルトM6× 55mm	M6× 55mm	2
2	フィッティング左側		1	7	六角穴付きボルトM8× 60mm	M8 x 60mm	2
3	フィッティング右側		1	8	フランジ付UナットM8	M8	4
4	カラー14.5mm	20×9× 14.5mm	2	9	六角穴付皿ボルトM8× 20mm	M8× 20MM	4
5	カラー12mm	14×7× 12mm	2				

# ロ 取り付け方法 ロ

- 1. 車体より純正グラブバー取り付けボルトを取り外します。
- 2. 純正グラブバーの外側に、④カラ-14.5mm(後ろ)、⑤カラ-12mm(前)、⑥ 六角穴付ボルトM6×55mm(前)、⑦六角穴付きボルM8×60mm(後ろ)を使用して、②③フィッティングを仮止めします。※純正グラブバーと同時装着(下図参照)
- 3. ①トッププレートを②③フィッティングの上に乗せ、⑨六角穴付皿ボルトM8×20 mmと®フランジ付UナットM8で仮止めします。
- 4. クリアランスを確認しながら各部を増し締めし、異常が無ければ作業は完了です。

ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルク、または車体のサービスマニュアルに記載された規定トルクにて締め付けてください。



URL: http://www.daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓□」O12O-6O-4955 まで